



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Správa železnic, SSV

V Ostravě dne: 29.9.2023

Vyřizuje : Kielor

Telefon: 702 153 001

e-mail: kielor@ova.signalprojekt.cz

Stavba : Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách

Věc: Reakce projektanta k připomínkám k projektu DÚSP/PDPS

1.SŽ GR, odbor předpisů a technologie

V dokumentaci není zohledněna podmínka, že během stavební rekonstrukce musí být přejezd uzavřen i pro chodce. **Doplněno do souhrnné technické zprávy, kap. B.3 c) a B.8.3. Kielor**

Bylo doplněno do TZ kap. 6. Bobál

Na provizorní komunikaci v místě křížení s regionální dráhou Kostelec na Hané – Chornice musí být zřízena dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. **Bylo doplněno do TZ kap. 5.12 a přílohy Situace přejezdu P6577. Bobál**

2.SŽ GR, odbor operativního řízení provozu a výluk

Bez připomínek.

3. SŽ GR, odbor traťového hospodářství

Železniční svršek a spodek (zpracovala Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, chudejova@spravazeleznice.cz)

Technická zpráva

Doplňte odůvodnění, proč se uvažuje v místě přejezdu s novými betonovými pražci s pružným podkladnicovým upevněním a ne s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Nové pražce délky 2,4 m s podkladnicovým pružným upevněním jsou dražší než nové pražce délky 2,4 m (2,6 m) s pružným bezpodkladnicovým upevněním. **Betonové pražce s podkladnicovým upevněním byly požadovány přímo v zadání ve Zvláštních technických podmínkách a tato informace byla potvrzena na vstupní poradě jako závazná. Bobál**

Do kapitoly 5.5 doplňte, že ve stycích musí být řádně nastavená dilatační spára podle předpisu SŽDC S3/2. **Bylo doplněno do TZ do kapitoly 5.5. Bobál**

Popište navázání nových kolejnic tv. 49 E1 styky na stávající kolejnice tv. T. **Bylo doplněno do prvního odstavce TZ do kapitoly 5.4. Bobál**

Podle předpisu SŽ S4 přílohy 6 čl. 27 musí být minimální vzdálenost mezi změnou skladby konstrukčních vrstev a podkladních vrstev je $V_{max}/4$ v metrech. Doplňte tedy konstrukční vrstvy v náležité délce. **Bylo doplněno výběhy KPP v délkách 12,5 m z konstrukční vrstvy ŠD do kapitoly 5.6.1 v TZ. Bobál**

Do TZ detailněji popište odláždění vyústění trativodu a vpusti propustku (tl. betonu, přibližné rozměry, atd.). **Bylo doplněno a popsáno do TZ kap. 5.7 a kap. 5.8. Bobál**

Kap. 5.9: detailněji popište, kde bude budovaná stezka za štěrkodrti. Bylo detailněji popsáno do TZ kap. 5.9 a přidán nový popis do výkresu situace. Bobál

Výpočet pražcového podloží

Podle předpisu SŽ S4 je min. požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni 15 MPa, na pláni tělesa železničního spodku 30 MPa a na pláni tělesa železničního spodku v přechodové oblasti 70 MPa. Navržená ZKPP nedosahuje min. požadovaného modulu přetvárnosti 70 MPa, opravte. Do výpočtu v příloze Výpočet pražcového podloží byla přidána podmínka vyhovující únosnosti. Při splnění této podmínky bude dodrženo požadovaných 70 MPa na pláni tělesa železničního spodku. Viz kapitola 5.6.2 TZ a příloha Výpočet pražcového podloží. Bobál

Vytyčovací výkres

Doplňte popis výměny pražců. Bylo doplněno do přílohy Vytyčovací výkres. Bobál

Proveďte prodloužení přechodnice prvního směrového oblouku $R = 197$ m na 49 m, aby se dosáhlo min. strmosti vzestupnice 1:500 (prodloužení pouze o 1 m). Bylo prověřeno a doplněno do přílohy Vytyčovací výkres. Přechodnice byla prodloužena o 1 m na celkem 49 m a je tedy dosaženo minimální strmosti vzestupnice 1:500 = 10V. Bobál

Podélný profil

Proveďte zrušení LN v km 23,418 a 23,731, které jsou nevhodně umístěny do přechodnic/vzestupnic v inflexním motivu. Původní návrh nivelety koleje byl převzat ze souvisejícího projektu viz kap. 4.3 v TZ. Po prověření byly oba lomy sklonu v bodech obratu inflexních motivů zrušeny. Toto řešení sice vyvolává větší zdvihy nivelety koleje, které ale stále půjdou provést na jedno podbití ASP. Bobál

Detaily odvodnění

Doplňte detaily odvodnění – detaily vyústění trativodu a propustku. Vyústění bude provedeno dle VL Ž 3.14 obrázek 4 (betonová výust' do terénu) nebo kamenná dlažba do betonového lože. Podrobnější specifikace doplněna do TZ do kap. 5.7 nebo kap. 5.8. Bobál

Vzorové řezy

Doplňte všechny potřebné kóty (tl. KL, výškové kóty plání, příkopu, atd.). Kóty byly doplněny. Bobál

Doplňte kótu vzdálenosti líce závěrné zídky k čelu pražce (min. vzdálenost musí být 200 mm). Uvedeno v popisku Přejezdová konstrukce a doplněny kóty do přílohy Vzorový příčný řez přejezdem P6577. Bobál

Doplňte řez propustkem. Byl doplněn řez propustkem do přílohy Vzorový příčný řez kolejí a komunikací. Bobál

Příčné řezy

Doplňte řezy v místě směrové a výškové úpravy koleje po 50 m. Byla vytvořena nová příloha Pracovní příčné řezy. Bobál

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Hana Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznic.cz)

Chybí zakreslení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ, tj. pro rychlost drážního vozidla 10 km/h. Rozhledové poměry jsou zakresleny v příloze Rozhledové poměry a vlečné křivky. Navržené řešení je v souladu s ČSN 73 6380. Bobál

Doplnit vzdálenost nově vybudovaného sjezdu na účelovou komunikaci. Do přílohy Situace P6577 byly doplněny kóty vzdálenosti nově vybudovaného sjezdu od osy koleje. Kóta od osy koleje k ose sjezdu a kóta od osy koleje k nároží sjezdu. Bobál

DZ B 24b Zákaz odbočení vlevo osadit ještě před přejezdem. Dopravní značka B 24a Zákaz odbočení vpravo byla přemístěna dále před přejezd tak, aby vyhovovala kritériím na osazení podle TP 65 a zároveň byl zajištěn výhled na výstražník přejezdu. Tatáž značka je zopakována za přejezdem těsně před sjezdem. Bobál

Návrh přejezdové konstrukce musí být v souladu s novelizovanými VL Ž11 Železniční přejezdy (účinnost od 1. 1. 2023). Jedná se o řešení osazení závěrných zídek. Bylo prověřeno. Musí být dodrženo min. 200 mm za hlavami pražců. Byly doplněny kóty vzdáleností zídek a pražců do přílohy Vzorový příčný řez přejezdem P6577. Navržené řešení přejezdové konstrukce je v souladu s novelizovanými VL Ž11. Bobál

PD navrhuje výškové řešení pozemní komunikace s vrcholovými zakružovacími oblouky o poloměrech $R_u = 250$ m, $R_v = 100$ m, $R_u = 110$ m a $R_v = 200$ m. Jedná se o přejezd na silnici III. třídy, kde ČSN 73 6380 předepisuje minimální poloměry $R_u = 200$ m a $R_v = 150$ m. Dát do souladu. Při návrhu se vycházelo z předpokladu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího přejezdu ve stísněných poměrech dle Tabulky 1 v ČSN 73 6380 pro komunikace s provozem autobusů, kde jsou předepsané minimální poloměry $R_v = 20$ m a $R_u = 75$ m. Z důvodu opačného sklonu převýšení $D = 98$ mm oproti klesajícímu sklonu komunikace je zvolena konstrukce vnějších pryžových panelů umožňující natočení tak, aby byl co nejmenší zásah do konstrukce vozovky. Bez natočení panelů a za použití doporučených poloměrů $R_v = 150$ m a $R_u = 200$ m by vznikl zářez 0,5 m a dosyp 0,7 m před a za přejezdem. V případě, že by mělo dojít k tak velké změně nivelety komunikace, nebylo by možno vyústit prahovou vpust' (prohloubení silničního příkopu by neumožnil odtok propustem km 23,660) a byla by nutná úprava komunikace v rozsahu minimálně na délku 30 m na každou stranu od přejezdu a zároveň by úpravou sjezdu byl zasažen soukromý pozemek č. 1465, který nemůže být stavbou dotčen. Proto bylo navrženo řešení, které je v souladu s ČSN 73 6380 a zároveň je v rovnováze se všemi navazujícími skutečnostmi tak, aby průjezdnost přejezdu pro silniční vozidla byla zároveň lepší než ve stávajícím stavu. Bobál

Železniční přejezdy (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 972 244 618, HromekV@spravazeleznic.cz)

Vzhledem k velkým rozdílům ve sklonech úklonu vnějších panelů požadujeme zakreslení ve výkrese PP komunikace v lepším měřítku kritéria posouzení dle ČSN 73 6380. Požadujeme, aby návrh měl vzhledem k normě co nejvyšší možnou rezervu kvůli možné odchylce při realizaci. Podélný profil komunikace slouží spíše ke

komplexnímu vystižení průběhu nového výškového řešení a navázání komunikace na stávající stav. Detail úklonu vnějších panelů je zakreslen v příloze Vzorový příčný řez přejezdem P6577, do kterého byl pro větší přehled dokreslen černou čarou i průběh stávajícího krytu vozovky a přejezdové konstrukce. Bobál

4. SŽ GR, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

PS 01-01-31

Technická zpráva:

1.1 Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizací (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Doplněno do části týkající se kabelizace. Kielor

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

2.1 Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DÚSP + PDPS. Nutno sjednotit a opravit. V systému cesta je možné uvádět pouze vybrané stupně dokumentace a není možné to ovlivnit, proto to bylo ze strany investora doplněno poznámkou. Kielor

2.2 PS 01-01-31 – Do výkresu situace na přejezdu (Příloha 2.202) doplňte zakreslení sjezdu na louku s vyznačením vzdálenosti okraje pozemní komunikace (sjezdu) a nejbližší části výstražníku C. Do výkresu jsem doplnil siluetu sjezdu, z které je patrné, že vzdálenost od výstražníku bude větší než 2m a proto jsem samostatnou kótu nedoplňoval, abych výkres nezneprehlednil. Kielor

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Radek Dobíáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

5. SŽ GR, odbor provozuschopnosti

Bez připomínek.

6. SŽ GR, odbor pozemních staveb

Bez připomínek.

7. SŽ GR, odbor elektrotechniky a energetiky

Bez připomínek.

8. SŽ GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení

1) Připomínky Oddělení požární prevence (Ing. Jakub Vaněk)

Připomínky ostatní:

Ve všech částech dokumentace řešících úpravy systému DDTS v návaznosti na systém PZTS požadujeme doplnit:

„Na klientských pracovištích DDTS u HZS SŽ – JPO Přerov (OIS) a celostátním operačním a informačním středisku HZS SŽ v Praze (COIS) musí být doplněno vyskakovací okno „POŽÁR“, které se zobrazí po příchodu hlášení o působení hlásiče požáru (zařízení ve smyslu souboru ČSN EN 54). Vyskakovací okno „POŽÁR“ musí obsahovat informaci o objektu, místnosti a identifikaci požárního hlásiče a současně musí být doprovázeno akustickou signalizací, která bude aktivní až do jejího zrušení/potvrzení obsluhou klientského pracoviště DDTS u HZS SŽ. Zobrazení jednotlivých technologií v aplikaci DDTS je v souladu s Technickou specifikací TS 2/2008 - ZSE v aktuálně platném znění. Němec

Připomínky zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby požadujeme vhodným způsobem zapracovat:

„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu.“ Bylo doplněno. Kielor

D.2.1.01 Technická zpráva (SK 00-00-02 až SO 01-13-01.2)

V části Seznam související literatury je odkazováno na neplatný předpis SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Požadujeme odkazovat na platný interní předpis:

„R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“ Bylo opraveno v TZ v části Seznam související literatury. Bobál

2) Připomínky Skupiny bezpečnostních projektů (Ing. David Čtvrtníček)

Připomínky ostatní:

Ve všech částech dokumentace řešících úpravy systému DDTS v návaznosti na systém PZTS požadujeme doplnit:

„Na klientských pracovištích DDTS umístěných na pracovištích dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) a dispečera železniční infrastruktury (DŽIn) musí být doplněno vyskakovací okno „NARUŠENÍ OBJEKTU“, které se zobrazí po příchodu hlášení o působení hlásiče PZTS. Vyskakovací okno „NARUŠENÍ OBJEKTU“ musí obsahovat informaci o objektu, místnosti a identifikaci hlásiče a současně musí být doprovázeno akustickou signalizací, která bude aktivní až do jejího zrušení (potvrzení) obsluhou klientského pracoviště DDTS.“ **Zobrazení jednotlivých technologií v aplikaci DDTS je v souladu s Technickou specifikací TS 2/2008 - ZSE v aktuálně platném znění. Němec**

Připomínky zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení/b) popis navrženého řešení/PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS požadujeme doplnit:

„Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“ **Bylo doplněno. Kielor**

D.1.2.4 Technická zpráva (PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS)

V části 3.3 Napájení a zálohování požadujeme upravit:

„Doba zálohování je dle bezpečnostní kategorie IV. stanovena na 24h.“

a dále doplnit

„Podle ČSN EN 50 131-1 je využito napájení Typu B (základní napájecí zdroj a náhradní napájecí zdroj nedobýjený). Pro PZTS ve SZ 2 je minimální doba napájení náhradním napájecím zdrojem 24h.“ **Bylo doplněno. Němec**

9. SŽ OŘ Ostrava

Bez připomínek.

Poznámka: Upozorňujeme projektanta, že dopravní značka B24a "Zákaz odbočení vpravo" umístěná vpravo za železničním přejezdem nesmí žádnou svou částí zasahovat blíže jak 4,0 m od osy koleje. **Bylo prověřeno. Značka B24a za přejezdem bude umístěna min. 4,0 m od osy koleje. Informace doplněna také do TZ kap. 5.12. Bobál**

10. CDP Přerov

Bez připomínek.

11. SŽ CTD

Bez připomínek.

12. SŽ, Správa železniční geodézie

Připomínky Správce PPK : (Pavel Rygel, Rygel@spravazeleznice.cz , +420 972 741 049)

SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek

- V TZ do kapitoly 5.5. Bezstyková kolej a svařování doplnit:

Zřízení BK a postup při přejímce prací řeší příloha S předpisu SŽ S3/1. Poloha a výška bezstykové koleje musí být před jejím zřízením ověřena místně-příslušným správcem PPK (SPPK). S tím je nutno počítat dle TKP č. 8.3.6 již v harmonogramu výstavby. Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření PPK po následném podbití. Měření provede v celém rozsahu SŽG jako nezadatelnou činnost (financované z rozpočtu stavby), na základě objednávky zhotovitele stavby. **Bylo doplněno do TZ kap. 5.5. Bobál**

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. J. Gavlík, Gavlik@spravazeleznice.cz , +420 972 740 703)

V lokalitě stavby došlo ke změně Železničního bodového pole. Prosím o aktualizaci. Aktuální ŽBP v příloze.

Opraveno. Vyskočil

Nové bodové pole nebude stavbou zasaženo. Starý bod ŽBP v římse propustku km 23,660 bude zrušen nadbetonovanou římso. Jeho náhrada nebude potřeba, viz poslední věta v TZ kapitole 5.8. Bobál

Připomínky Správce ŽMP : (Ing. P. Láhner, Lahner@spravazeleznice.cz , +420 972 741 034)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽKN : (Ing. J. Bouchalová, BouchalovaJ@spravazeleznice.cz , +420 972 741 017)

Bez připomínek.

Připomínky za správu staničení : (T. Vavrečka, VavreckaT@spravazeleznice.cz , +420 972 741 055)

Dle MOK bylo rozhodnuto, že staničení středu přejezdu bude mít km hodnotu 23,657. Tato hodnota je v: C3_1 Koordinační situační výkres.pdf uvedena u snímače, nikoliv u středu přejezdu.

Bude uváděna pouze definitivní geodetická km poloha přejezdu a všech ovládacích prvků přejezdu. **Opraveno. Kielor**

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. J. Šartner, Sartner@spravazeleznic.cz , +420 972 741 031)

E5.1 – Technická zpráva:

Na pozemcích dotčených stavbou se nachází bod ČSNS II. řádu Kde-49 (železniční propustek u přejezdu P6577). Pokud bude tento bod poškozen nebo zničen, je třeba nahlásit tuto skutečnost Zeměměřickému úřadu. Doplníte do TZ a navrhnete způsob ochrany bodu, aby se zamezilo jeho poškození.

Uvedeno v TZ. Vyskočil

E5.2 – Majetkoprávní část:

Majetkoprávní řešení na parcelách č. 1458 a 1441 (v blízkosti přejezdu) by mělo být realizováno odkupem pozemku mezi závorami dle předpisu SŽ M20/MP013 – příloha D – Katalog opakovaných řešení a Zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích.

Doplněn návrh GP. Vyskočil

Ve výkrese Křemenec_Konice_ZE_plochy.dgn je výkup na parcele č. 1478 (z důvodu realizace reléového domku) ve vrstvě TZ_ZPF. Dle KN není na této parcele evidován způsob ochrany. Tento nesoulad prosím opravte.

Opraveno do vrstvy č.3. Vyskočil

GP:

Prosím o informaci, zda se budou geometrické plány pro rozdělení pozemku realizovat již ve fázi projektu. V takovém případě požadujeme jejich doplnění do dokumentace.

Nebudou realizovány v rámci projektu. Uvedeno v TZ. Vyskočil

13. SŽ SŽT

Bez připomínek.

Poznámka: Nutno provést vytýčení našich sítí, úpravy trasy nutno provádět ve spolupráci s ČD Telematikou.

Doplněno do souhrnné technické zprávy. Kielor

Zpracoval: Jaromír Kielor



